



## Transports Cordier (21)

# UNE ENTREPRISE QUI ENVOIE DU LOURD

Les éléphants ont la réputation d'avoir la mémoire longue. Celui qui s'affiche sur les camions des Transports Cordier a en tête un demi-siècle d'histoire, puisque la société familiale fête ses 50 ans.

Retour sur une belle success story.

TEXTE : VALÉRIE CHRZAVZEZ. PHOTOS : DR.

Les Transports Cordier fêtent leur jubilé. Comme souvent dans le secteur du transport, l'histoire démarre modestement. Le premier février 1970, Raymond Cordier et son épouse Monique achètent un camion d'occasion pour créer leur société dont ils installent le siège social à leur domicile d'Is-sur-Tille (21). La semaine, Raymond est sur la route tandis que Monique gère les documents administratifs et la comptabilité. Le couple développe l'affaire en se spécialisant en transports volumineux, ce que l'éléphant et la mention « Hyper volume » stikés sur les remorques de leurs camions sym-

bolisent. Vingt ans plus tard, le couple est à la tête d'une PME comptant 40 véhicules. Mais l'entreprise garde un côté très familial. D'ailleurs, le couple Cordier reçoit ses conducteurs de passage à proximité du siège de l'entreprise pour déjeuner. Dans les années 1980, Raymond Cordier se diversifie en logistique pour répondre aux besoins de sa clientèle. Il se lance dans la construction de bâtiments de stockage qui lui permettent de voir sa société continuer à prospérer. En 1992, Anne-Marie et Ludovic Colley rejoignent l'entreprise au sein de l'exploitation et signent les débuts d'une nouvelle alchimie familiale. Dans les années 2000, les Transports



Cordier deviennent une enseigne incontournable du transport volumineux avec 300 véhicules et de nouvelles implantations dans l'Est et le Nord de la France, mais aussi en Belgique. Et l'entreprise continue à se développer puisqu'en 2019, les

Transports Cordier ont réalisé 49 millions d'euros de chiffre d'affaires, avec 350 conducteurs, 400 salariés, 45 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt à Is-sur-Tille (Hyper Log 21), Avignon (Hyper Log 84), Saint-Evarzec (Hyper Log 29), Châlon-sur-

Saône (Hyper Log 71), Trith-Saint-Léger (Hyper Log 29) et bientôt en région parisienne (Hyper Log 94).

### TROIS GÉNÉRATIONS POUR UN ANNIVERSAIRE POIDS LOURD

Aujourd'hui, le couple Cordier ne peut plus se permettre de recevoir ses conducteurs chez lui, mais l'esprit de proximité est resté dans l'ADN de l'entreprise. Les dirigeants mettent un point d'honneur à rester à l'écoute de leurs salariés. Et si depuis 2007, Raymond et Monique Cordier ont progressivement passé la main à leur fille et leur gendre, Anne-Marie et Ludovic Colley, ces derniers souhaitent poursuivre l'histoire en



En 2019, les Transports Cordier ont réalisé 49 millions d'euros de chiffre d'affaires avec 350 conducteurs et 400 salariés.



Anne-Marie et Ludovic Colley

## « LANCEMENT D'UNE MARQUE DE COMBINÉ RAIL-ROUTE HYPER COMBI. »

veillant à conserver les valeurs de l'entreprise. « Raymond et Monique Cordier ont mis les premiers coups de roues, ont lancé le bateau, puis l'ont fait accélérer. Suite à notre arrivée, et accompagnés de personnes de valeur, le but est de faire prendre encore plus de vitesse au navire Cordier, avec pour objectif d'avoir toujours un temps

d'avance », détaillent Anne-Marie et Ludovic Colley. L'histoire de l'entreprise ne s'arrêtera pas avec eux, puisque leur fils, Thomas, les a récemment rejoints. « Il est actuellement exploitant. Mais sa mission à long terme est de découvrir et d'explorer progressivement tous les postes de l'entreprise. C'est très important qu'il maîtrise toutes les com-

posantes des Transports Cordier. Bien sûr, lorsque l'heure viendra de lui transmettre le flambeau, nous l'accompagnerons, cela se fera progressivement », assurent ses parents qui ont également deux autres fils qui semblent se destiner à d'autres carrières : l'un est en école d'ostéopathie et l'autre en école de commerce. « Ils ont leurs propres projets professionnels et le temps de voir ce qu'ils voudront faire après leurs études. Mais nous savons qu'ils seront toujours investis à 400% dans l'entreprise,

car ils sont nés dedans et ils y ont grandi. Les " Transports Cordier " font partie d'eux. »

### GARDER LE SENS DU COLLECTIF

Ils répondront à l'appel aux côtés des salariés, des clients et des partenaires de l'entreprise, pour fêter les 50 ans des Transports Cordier. Et d'autres anniversaires sont à prévoir, car le couple Colley a défini sa feuille de route pour les prochaines années : « favoriser la croissance de l'entreprise, agrandir notre flotte de véhi-

cules et notre nombre de conducteurs, mais aussi travailler sur des solutions de transport écoresponsables différentes, à travers le lancement de notre marque de combiné rail-route Hyper Combi, et des camions à énergies alternatives... », précise Anne-Marie Colley qui se projette : « Dans 50 ans, nous voudrions que l'entreprise continue à se développer, qu'elle vive avec son temps, mais surtout, point primordial, qu'elle conserve sa mentalité familiale et son sens du collectif. » ■

Le maillon Innovant de la chaîne du froid !

1 → 100 m<sup>3</sup>

Or - Gold

i  
nnovation  
-AWARDS

MULTIPLEX  
e-COOJET  
106

LAMBERET SAS - Tel. +33 (0)3 85 30 85 30 - communication@lamberet.fr

www.lamberet.com